

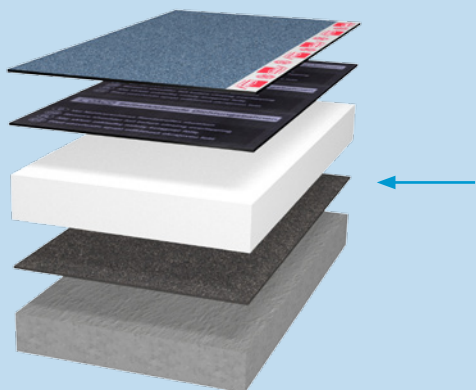
# MULTIPLEX MF-V

*Bitumen-Dampfsperrbahn mit Glasvlieseinlage*



## »Innovative metallfreie Dampfsperre«

- Bitumen-Dampfsperrschweißbahn mit mineralischer Sperrschicht
- verbesserte Verarbeitung bei niedrigen Außentemperaturen
- sicherer Materialverbund



## Die Vorteile auf einen Blick

- Bitumen-Dampfsperr- und Ausgleichsbahn
- hoher Diffusionswiderstand
- mit mineralischer Sperrschicht
- für wärmegeämmte Dachsysteme

# MULTIPLEX MF-V

*Bitumen-Dampfsperrbahn mit Glasvlieseinlage*

## Hoher Dampfdiffusionswiderstand

Die MULTIPLEX MF-V ist eine Dampfsperrbahn aus Bitumen mit einer Glasvlieseinlage. Neuartig hierbei ist der Aufbau dieser Bitumen-Dampfsperrbahn ohne die bekannte Aluminiumeinlage.

Der vorhandene Träger aus Glasvlies ist mit einer dampfsperrenden mineralischen Beschichtung ausgerüstet.

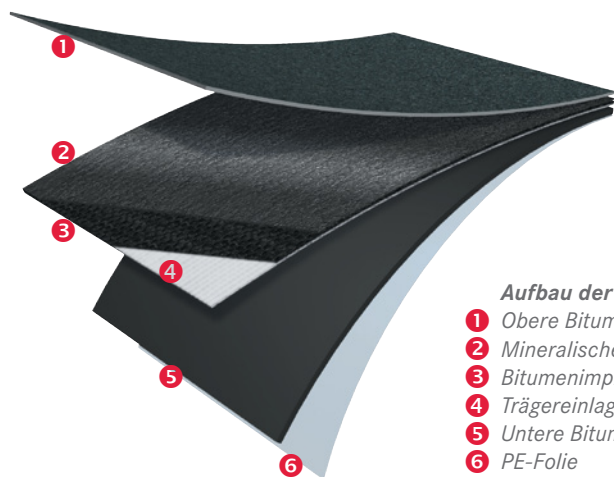
Durch diese spezielle Ausrüstung wird ein hoher praxistauglicher sd-Wert erreicht. Die Dampfsperrschicht ist absolut beständig gegenüber alkalischer Korrosion.

Einsatzbereich der metallfreien Dampfsperrbahn MULTIPLEX MF-V sind das einschalige Flachdach auf Stahlbetondecke oder -fertigteilen.

MULTIPLEX MF-V wird als Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf nicht profilierten Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt.

Die unterseitig mit Polyethylen-Folie kaschierte Bahn wird punkt- oder streifenweise geschweißt.

Ökonomisch und ökologisch ist die Dampfsperrbahn MULTIPLEX MF-V eine ideale Alternative zu den bisher bekannten Dampfsperren mit Aluminiumeinlage.



### Aufbau der MULTIPLEX MF-V

- 1 Obere Bitumendeckmasse mit Quarzsand bestreut
- 2 Mineralische Sperrschicht
- 3 Bitumenimprägnierung
- 4 Trägereinlage, Glasvlies
- 5 Untere Bitumen-Deckmasse
- 6 PE-Folie

