



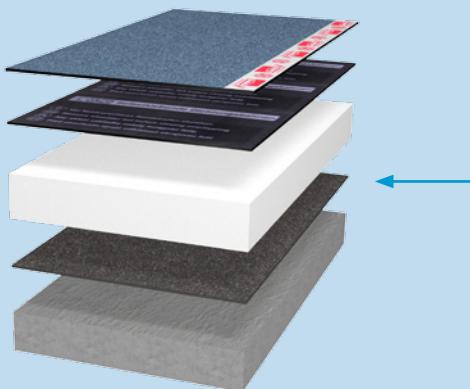
MULTIPLEX MF-V

Bitumen-Dampfsperrbahn mit Glasvlieseinlage



»Innovative metallfreie Dampfsperre«

- Bitumen-Dampfsperrschißbahn mit mineralischer Sperrsicht
- verbesserte Verarbeitung bei niedrigen Außentemperaturen
- sicherer Materialverbund



Die Vorteile auf einen Blick

- Bitumen-Dampfsperr- und Ausgleichsbahn
- hoher Diffusionswiderstand
- mit mineralischer Sperrschicht
- für wärmegedämmte Dachsysteme

MULTIPLEX MF-V

Bitumen-Dampfsperrbahn mit Glasvlieseinlage

Hoher Dampfdiffusionswiderstand

Die MULTIPLEX MF-V ist eine Dampfsperrbahn aus Bitumen mit einer Glasvlies-Einlage. Neuartig hierbei ist der Aufbau dieser Bitumen-Dampfsperrbahn ohne die bekannte Aluminiumeinlage. Der vorhandene Träger aus Glasvlies ist mit einer dampfsperrenden mineralischen Beschichtung ausgerüstet.

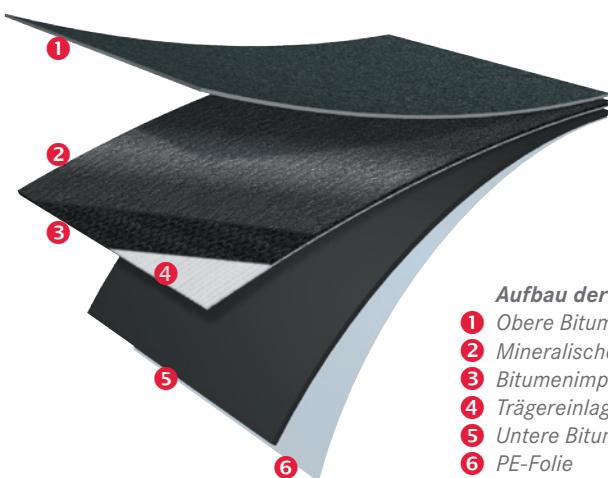
Durch diese spezielle Ausrüstung wird ein hoher praxistauglicher sd -Wert erreicht. Die Dampfsperrschicht ist absolut beständig gegenüber alkalischer Korrosion.

Einsatzbereich der metallfreien Dampfsperrbahn MULTIPLEX MF-V sind das einschalige Flachdach auf Stahlbetondecke oder -fertigteilen.

MULTIPLEX MF-V wird als Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf nicht profilierten Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt.

Die unterseitig mit Polyethylen-Folie kaschierte Bahn wird punkt- oder streifenweise geschweißt.

Ökonomisch und ökologisch ist die Dampfsperrbahn MULTIPLEX MF-V eine ideale Alternative zu den bisher bekannten Dampfsperren mit Aluminiumeinlage.



Aufbau der MULTIPLEX MF-V

- ① Obere Bitumendeckmasse mit Quarzsand bestreut
- ② Mineralische Sperrschicht
- ③ Bitumenimprägnierung
- ④ Trägereinlage, Glasvlies
- ⑤ Untere Bitumen-Deckmasse
- ⑥ PE-Folie

