

Handelsname: **MULTIPLEX MF-V**
Bitumen-Dampfsperrbahn

Artikel: 10981

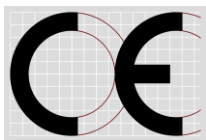
Produktnorm: DIN EN 13970

Länge, Breite: 5,00 x 1,00 m
Dicke: 4,0 mm
Beschichtungsart: Bitumen und mineralische Sperrschicht
Trägereinlage: Glasvlies 60 g/m²
Oberseite: Quarzsand
Unterseite: PE-Folie

| Eigenschaften nach DIN EN 13970 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/ Grenzwert |
|--|----------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 5,00 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 1,00 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm/10 m | < 20 |
| Flächenbezogene Masse | DIN EN 1849-1 | kg/m ² | kLf |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | 4,00 (± 5 %) |
| Wasserdichtheit | DIN EN 1928 Verfahren B | - | bestanden bei 100 kPa |
| Höchstzugkraft | DIN EN 12311-1 | N/50 mm | ≥ 400/300 |
| Dehnung bei Höchstzugkraft | DIN EN 12311-1 | % | ≥ 2/2 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | ° C | ≥ + 85 |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | ° C | ≤ - 10 |
| Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke | DIN EN 1931 | m | s _d ≥ 1.500 |
| Brandverhalten | DIN EN 11925-2 | | Klasse E nach DIN EN 13501-1 |
| Schälfestigkeit | DIN EN 12316-1 | - | kLf |
| Scherfestigkeit | DIN EN 12317-1 | - | kLf |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691 | - | kLf |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 | - | kLf |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-1 | - | kLf |
| Künstliche Alterung | DIN EN 1296 | - | kLf |

GEORG BÖRNERChemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KGHeinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad HersfeldTel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

MULTIPLEX MF-V ist eine Bitumen-Schweißbahn. Sie wird als Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf nicht profilierten Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt. Die dampfsperrende Eigenschaft wird durch eine spezielle mineralische Sperrschicht erreicht.

Hinweis:

Neigungsbereiche und Beanspruchungskriterien beachten!

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **MULTIPLEX MF-V** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und "abc der Bitumen-Bahnen". Die unterseitig mit Polyäthylen-Folie kaschierte oder fein besandete Bahn wird punkt- oder streifenweise geschweißt. Die mind. 8 cm breiten Naht- und Stoßüberdeckungen müssen homogen verschweißt werden und stellen nur so ganzflächig die Dampfsperrwirkung der Funktionsschicht sicher!

Chemische Beständigkeit:

MULTIPLEX MF-V ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **MULTIPLEX MF-V** angelöst.

Lagerung:

Kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.