

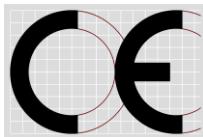
Handelsname: **MULTIPLEX MF-V**  
**Bitumen-Dampfsperrbahn**

Artikel: 10981

Produktnorm: DIN EN 13970

Länge, Breite: 5,00 x 1,00 m  
Dicke: 4,0 mm  
Beschichtungsart: Bitumen und mineralische Sperrschicht  
Trägereinlage: Glasvlies 60 g/m<sup>2</sup>  
Oberseite: Quarzsand  
Unterseite: PE-Folie

<b>Eigenschaften nach DIN EN 13970</b>	<b>Prüfverfahren</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anforderungen/ Grenzwert</b>
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	$\geq 5,00$
Breite	DIN EN 1848-1	m	$\geq 1,00$
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,00 ( $\pm 5\%$ )
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden bei 100 kPa
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	$\geq 400/300$
Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	$\geq 2/2$
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	° C	$\geq + 85$
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	° C	$\leq - 10$
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	DIN EN 1931	m	$s_d \geq 1.500$
Brandverhalten	DIN EN 11925-2		Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	-	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	-	kLf
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	-	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	-	kLf
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	-	kLf
Künstliche Alterung	DIN EN 1296	-	kLf



## Kundeninformation:

### Einsatzzweck:

**MULTIPLEX MF-V** ist eine Bitumen-Schweißbahn. Sie wird als Ausgleich- und Dampfsperre-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf nicht profilierten Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt. Die dampfsperrende Eigenschaft wird durch eine spezielle mineralische Sperrsicht erreicht.

### Hinweis:

Neigungsbereiche und Beanspruchungskriterien beachten!

### Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **MULTIPLEX MF-V** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und "abc der Bitumen-Bahnen". Die unterseitig mit Polyäthylen-Folie kaschierte oder fein besandete Bahn wird punkt- oder streifenweise geschweißt. Die mind. 8 cm breiten Naht- und Stoßüberdeckungen müssen homogen verschweißt werden und stellen nur so ganzflächig die Dampfsperrwirkung der Funktionsschicht sicher!

### Chemische Beständigkeit:

**MULTIPLEX MF-V** ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **MULTIPLEX MF-V** angelöst.

### Lagerung:

Kühl und trocken.

### Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

---

### **GEORG BÖRNER**

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.