



Produktdatenblatt 815-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 02-2022

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101



Handelsname: **SK Bit 105® PV**, beschiefert
plasto-elastische Polymerbitumen-Schweißbahn

Artikel: 11630

Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DO / E 1 PYP-PV 200 S 5 gemäß DIN SPEC 20000-201

Länge, Breite: 5,00 m x 1,00 m
Dicke: 5,20 mm
Beschichtungsart: Polymerbitumen
Gehalt an Löslichem: k. A.
Trägereinlage: Polyestervlies
Mindestgewicht Trägereinlage: 250 g/m²
Oberseite: Schiefer
Unterseite: Folie

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies - als obere Lage Dachabdichtung.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 5,20
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1300 / 900 \pm 10 %
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	35 / 40 \pm 5 abs.
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	\leq - 28 / - 30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	\geq + 155
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

Kundeninformation:**Einsatzzweck:**

SK Bit 105® PV ist eine hochwertige Polymerbitumen-Schweißbahn. Aufgrund ihrer sowohl elastischen als auch plastischen Eigenschaften vereinigt sie in sich die Vorzüge zweier Kunststoff-Vergütungssysteme (PYE + PYP). Signifikant ist die hohe Rückstellfähigkeit bei gleichzeitig großer Plastizitätsspanne.

SK Bit 105® PV besitzt erfahrungsgemäß extrem gute Witterungsbeständigkeit und damit gute Alterungsresistenz (UV-Beständigkeit).

GEORG BÖRNERChemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KGHeinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad HersfeldTel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Sowohl die Werte des Kaltbiegeverhaltens als auch die der Wärmestandfestigkeit gehen weit über die Forderungen der DIN SPEC 20000-201 hinaus. Deshalb wird sie im Flachdachschichtenaufbau als hochwertige letzte Abdichtungslage in allen Neigungsbereichen und bevorzugt in Verbindung mit anderen Polymerbitumen-Bahnen verwendet. **SK Bit 105® PV kann nicht in Verbindung mit Oxidationsbitumenbahnen verschweißt werden.**

SK Bit 105® PV hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung der **SK Bit 105® PV** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem "abc der Bitumen-Bahnen". Die Bahn wird im Schweißverfahren vollflächig aufgeschweißt, bei mind. 8 cm Naht- und Stoßüberdeckung.

Eine lose Verlegung oder verdeckte mechanische Befestigung der Bahn sowie die punkt- oder streifenweise Verschweißung/Verklebung der Bahn auf der Unterlage mit anschließender Verschweißung/Verklebung der Naht- und Stoßüberdeckung kann bei niedrigen Außen- und/oder Oberflächentemperaturen zu einer Wellenbildung führen.

Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Chemische Beständigkeit:

SK Bit 105® PV ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **SK Bit 105® PV** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.